***VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2019***

***ZO ČEŠTÍ LODNÍCI***

***ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA ORGANIZACE***

*Základní odborová organizace Čeští lodníci vznikla na podzim roku 2018, avšak oficiálně mohla pod tímto názvem začít fungovat až v březnu 2019, po přidělení IČA, Rejstříkovým soudem.*

*Je součástí Českomoravské konfederace odborových svazů, která je největší odborovou organizací v České republice.*

*Ke dni 31.12.2019 má 11 aktivních členů, kteří se podílejí na chodu organizace.*

*Organizace se řídí Stanovami Odborového svazu dopravy, měsíčně odvádí 30% za poskytování služeb. Odborový svaz přislíbil svou podporu nejen v boji za spravedlnost, ale její členové se mohou na svaz obracet hlavně i v otázkách pracovně právních.*

*Nikdo z členů ,( funkcionářů) nepobírá žádný honorář, členské příspěvky zůstávají na bankovním účtu a jakýkoliv výběr či transakci schvalují členové.*

***CÍLE ORGANIZACE***

1. *Prioritní cíl tkví v pomoci Českým lodníkům pracujícím v Nizozemí. Získání politické podpory a docílit vyjmutí článku 16, ods.3, vyhlášky č.138/1974 o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňového úniku v oboru daní z příjmu a z majetku.*

*V září 2016 řada lodníků obdržela z Finančního úřadu v Děčíně a z Finančního úřadu v Ústí n. Labem dopisy, prostřednictvím kterých byli vyzváni, aby se dostavili k ústnímu jednání. Po osobním jednání jim bylo sděleno, že porušili smlouvu z roku 1974, mezi ČR a NL a že se zpětnou platností musí uhradit daně za roky 2013, 2014, 2015. Do té doby platili daně v NL (ten rok došlo k výměně informací mezi státy).*

*Jedná se o vyhlášku č.138/1974,článek 16 odstavec 3 podle kterého daní v České republice pouze lodníci a letci. Všechny ostatní profese daní, tam kde pracují tedy v NL.*

*Po dodatečné úhradě daní tady v ČR jim k dlužné částce připočítali úroky z prodlení, pokuty a penále.  Částky se vyšplhaly do astronomických výšek a pro některé lodníky a jejich rodiny byla tato situace zcela likvidační. Někteří včas prodali své majetky, aby mohli zaplatit dlužné částky. Některým byl majetek zabaven a prodán pouze za cenu dluhu (takže pod cenou). Díky tomuto nekompromisnímu jednání zahnal stát do kouta cca 1000 lodníků a jejich rodin.*

*Odborová organizace se chce zasadit o to, aby se platili daně tam, kde člověk pracuje, protože tato smlouva je pro lodníky diskriminační.*

1. *Dalším důležitým cílem, je spolupráce s ředitelkou Střední školy lodní dopravy a technických řemesel v Děčíně, osvěta studentů.*
2. *Poskytování informací široké veřejnosti, médiím.*
3. *Mezi další cíle patří rozvoj komunikačních kanálů (web, facebook).*
4. *Oslovení odborníků z řad daňových poradců, překladatelů, dopravců.*
5. *Rozvoj odborové organizace, komplexně (poskytování služeb v oblasti poradenství – daňové, právní, tlumočnictví, možnosti zaměstnání, dopravy).*
6. *Propagace odborové organizace.*

***POPIS ČINNOSTÍ***

*V současné době má organizace k dispozici internetové stránky* [***www.cesti-lodnici.cz***](http://www.cesti-lodnici.cz)*a**facebook* ***Čeští lodníci.***

*Byla navázána spolupráce se školou v Děčíně, zastoupenou paní ředitelkou Férovou, kde se připravují studenti na povolán*í *lodníka. Proběhly dva vstupy do třetích ročníků. Studenti byli seznámeni s možnými “ komplikacemi” v oblasti daní.*

*Organizace dále v rámci nepříznivé „lodnické „situace zkontaktovala níže uvedené organizace, politické strany a předsedy.*

*Ministerstvo financí v NL, Ministerstvo zahraničních věcí v NL, Ministerstvo infrastruktury a vodních toků v NL, odborové organizace v NL, daňový úřad v NL, Nizozemskou ambasádu v ČR , předsedu Evropského parlamentu a Evropské rady, předsedu Poslanecké sněmovny ČR, předsedu Senátu ČR*

*politické strany - KSČM, Česká pirátská strana, ČSSD, ODS, Ministerstvo zahraničních věcí ČR, Ministerstvo financí ČR, poslance za Ústecký kraj*.

*Případ byl medializován, jak v regionálních novinách tak v TV Seznam.*

*Proběhlo osobní setkání s hejtmanem Ústeckého kraje a primátorem města Děčína s cílem politické podpory při řešení svízelného problému.*

***HOSPODAŘENÍ ORGANIZACE***

*Organizace hospodaří s členskými příspěvky. Každý člen odvádí 1% z**čisté mzdy na účet odborové**organizace****.***

*30% se odvádí na účet Svazu dopravy a zbylá část se ponechává na účtu organizace k provozním účelům (poštovné, překlady, razítka, atd.)*

*Příjem (členské příspěvky) od března 2019 (vznik organizace) činí* ***42460,-Kč***

*Výdaje (členské příspěvky na Svaz dopravy) od března 2019 ke dni 31.12.2019 činí* ***10310,-Kč***

*Provozní výdaje od počátku ke dni 31.12.2019 činí* ***7202,-Kč*** *(poštovné, překlady)*

*Vypracovala: Bc. Jana Nováková, hospodářka ZO Čeští Lodníci*

*Odsouhlasil: Petr Bezvoda, předseda ZO Čeští Lodníci*

 *Petr Malík, místopředseda ZO Čeští Lodníci*

*V Děčíně dne 08.01.2020*